

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Selasa, 31 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 31 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TENDER ULANG 21 UNIT KAPAL PATROLI KPLP
2. REVITALISASI JALUR KA JAKARTA-SURABAYA TELAN ANGGARAN RP 15 TRILIUN
3. PEMBANGUNAN PELABUHAN BELAWAN FASE I DIMULAI
4. PROYEK TREM SURABAYA SIAP DIMULAI TAHUN INI
5. PENGADAAN 16 UNIT KAPAL PATROLI FPB DIRJEN BEA & CUKAI TUNTAS
6. PEMERINTAH PERCEPAT KONSTRUKSI TOL SEMARANG-SOLO RUAS BAWEN-SALATIGA
7. TRANSJAKARTA GELAR LELANG 250 BUS LOWER DECK
8. CONOCOPHILLIPS PASOK GAS PUSRI 70 JUTA KAKI KUBIK
9. ORELA SHIPYARD BANGUN KAPAL NAVIGASI
10. PEMBANGUNAN FISIK PELABUHAN KUALA TANJUNG DIKEBUT
11. PELINDO III BANJARMASIN TAMBAH 8 UNIT RTG
12. ASTRATEL NUSANTARA PACU RUAS TOL MOJOKERTO-KERTOSONO SEKSI II DAN III
13. DERMAGA PELABUHAN KUMAI DIPERPANJANG
14. 21 PELABUHAN DI MALUKU DAN MALUKU UTARA DIRESMIKAN
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 31 MEI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 31 MEI 2016 SEBANYAK 1021 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 1. KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TENDER ULANG 21

#### UNIT KAPAL PATROLI KPLP

**JAKARTA** - Kementerian Perhubungan kembali menyelenggarakan tender pengadaan Kapal Patroli untuk Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai (KPLP) yang terdiri dari Kapal Patroli Kelas I Tipe FPV dan MDPS.

Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan tengah melakukan upaya penguatan armada patroli Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP). Penguatan dilakukan mengingat masih sangat kurangnya jumlah kapal patroli.

Berdasarkan pantauan melalui LPSE Kementerian Perhubungan diperoleh data antara lain, pengadaan atau tender kapal patroli KPLP ini sebagian besar merupakan pengadaan ulang. Pengadaan kapal melalui tender ulang tersebut terdiri Kapal Patroli Kelas I Tipe *Fast Patrol Vessel* (FPV) sebanyak 21 unit dan tipe Kapal Patroli Kelas I Tipe MDPS sebanyak 5 unit.

Seluruh pengadaan kapal patroli melalui tender ulang ini terdiri dari 15 paket dan pengadaan satu unit lainnya tipe MDPS non paket.

Selain tender ulang, melalui LPSE juga diselenggarakan tender atau pengadaan 4 (empat) unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket I - H). Masing-masing paket berdasarkan HPS senilai Rp 138,95 miliar.

Pendanaan pembangunan kapal-kapal tersebut berasal dari dana Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) secara *multiyears*. Penganggaran dimulai tahun 2016 hingga 2018.

# INDONESIA

## Project Update

Hal 2

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Awal Desember 2015 lalu, Direktur KPLP, Pranyoto mengungkapkan, berdasarkan fakta dukungan kapal patrol guna mengawasi perairan Indonesia masih sangat kurangnya. Guna menjalankan tugas patroli di seluruh wilayah Indonesia dibutuhkan sekitar 500 kapal patroli KPLP.

"Ada 319 unit kapal patroli yang sudah berusia tua. Kapal-kapal tersebut tidak mungkin dapat optimal menjalankan tugas pengawasan keselamatan serta keamanan pelayaran dan perlindungan lingkungan maritim," terangnya di sela-sela kegiatan *keel laying* (peletakan lunas) delapan unit kapal patroli KPLP di galangan PT Karimun Anugrah Sejati di Batam, Kepulauan Riau pada awal Desember 2015 lalu.

Kapal-kapal patroli tersebut tersebar di lima pangkalan KPLP. Kapal-kapal tersebut terdiri dari kapal patroli kelas I ukuran 60 meter ke atas sebanyak 7 unit, kapal patroli kelas II ukuran 40 meter sebanyak 9 unit, kapal patroli kelas III ukuran 28 meter sebanyak 50 unit, kapal patroli kelas IV ukuran 18 meter sebanyak 59 unit, dan kapal patroli kelas V ukuran 10-12 meter sebanyak 201 unit.

### PENGADAAN KAPAL BARU KPLP TAHUN ANGGARAN 2016-2018

JUMLAH	TIPE KAPAL	HPS
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket I)	138,95 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket F)	138,95 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket G)	138,95 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket H)	138,95 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket A)	275,9 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket B)	275,9 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket C)	275,74 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket D)	275,74 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket E)	273,74 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket F)	273,74 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket C)	277,73 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket H)	277,73 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket A)	137,95 M

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket B)	137,87 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket C)	137,87 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket D)	138,86 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket E)	138,95 M
1 (satu) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type MDPS	142,61 M
2 (dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type MDPS (Paket A)	283,59 M
2 (Dua) Unit	Kapal Patroli Kelas I Type MDPS (Paket B)	284,44 M

Sumber; LPSE Kementerian Perhubungan

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. REVITALISASI JALUR KA JAKARTA-SURABAYA TELAN ANGGARAN RP 15 TRILIUN

**JAKARTA** - Pemerintah tetap konsisten mengembangkan infrastruktur perkeretaapian di Sumatra, Sulawesi, Kalimantan, dan Papua.

Ajakan pemerintah kepada Jepang untuk membangun kereta berkecepatan sedang rute Jakarta-Surabaya bakal memberi dampak ekonomi yang besar.

Proyek percepatan mobilitas penumpang dan barang dari ibu kota negara ke ujung timur Pulau Jawa itu pun diyakini bisa lebih ekonomis lantaran hanya butuh investasi Rp 15 triliun, atau setara 22% dari proyek kereta cepat Jakarta-Bandung.

Proyek sepanjang 750 kilometer tersebut harus memberi porsi yang besar bagi BUMN perkeretaapian dan tidak mengabaikan rencana pembangunan jalur kereta api di pulau besar lainnya di Indonesia.

"Revitalisasi rute Jakarta-Surabaya dengan kereta berkecepatan sedang diperlukan karena bakal memberi manfaat ekonomi yang besar untuk mempercepat angkutan penumpang dan barang dari 8-9 jam menjadi 5 jam," ujar pengamat kebijakan publik Agus Pambagio, kemarin.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Moda transportasi itu dinilainya cukup ekonomis karena tinggal mengembangkan jalur yang sudah ada, termasuk membenahi hambatan perjalanan seperti pelintasan tanpa palang pintu.

"Bila dihitung dengan pembuatan jalur bawah tanah (*underpass*) untuk mengurangi pelintasan, saya kira investasinya maksimal sekitar Rp15 triliun," tutur Agus.

Angka itu di bawah proyeksi investasi dari media asal Jepang, Nikkei, yang menyebut kisaran US\$ 1,81 miliar (Rp 24,43 triliun) dan hanya sekitar 22% dari nilai proyek kereta cepat Jakarta-Bandung yang dipatok US\$ 5,1 miliar atau sekitar Rp 68,8 triliun.

"Bila pembenahan pelintasan itu melibatkan pemerintah daerah, nilainya bisa Rp 10 triliun," urainya.

Namun. Agus mengingatkan pemerintah untuk konsisten mengembangkan infrastruktur serupa di Sumatra, Sulawesi, Kalimantan, dan Papua.

"Pengelolaannya juga harus memberi porsi maksimal untuk PT KAI (persero) dan BUMN lain dalam konsorsium yang akan dibentuk bila kerja sama dengan Jepang itu terwujud," tuturnya.

Selain itu, pemerintah pun harus memastikan adanya transfer keahlian dan teknologi kepada badan usaha milik negara (BUMN) yang terlibat dalam konsorsium proyek tersebut. "Nantinya itu bisa menjadi bekal untuk pemeliharaan dan pengembangan infrastruktur perkeretaapian nasional," tandasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### SEGERA DIWUJUDKAN

Sebelumnya, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Prasetyo Boeditjahjono mengaku belum ada perintah dari Presiden Joko Widodo terkait dengan revitalisasi kereta yang akan ditingkatkan kecepatannya dari 80 kilometer per jam menjadi 150 kilometer per jam tersebut.

Karena itu, pihaknya juga belum menyerahkan dokumen rencana revitalisasi tersebut ke pihak Jepang.

"Namun, bila Jepang memberi pembiayaan untuk revitaliasi lintasan itu, semoga cepat direalisasikan," ujarnya di Jakarta, Jumat (27/5) pekan lalu.

Menurut Prasetyo, awalnya pemerintah menawarkan pembiayaan trans-Sumatra dan Sulawesi kepada 'Negeri Sakura'. Namun, pihak Jepang lebih memilih untuk meningkatkan laju kereta lintas utara Jawa karena dinilai bisa menonjolkan unsur kecanggihan teknologi yang mereka miliki.

Di sisi lain, Kepala Biro Informasi dan Komunikasi Publik Kementerian Perhubungan Hemi Pramuraharjo menyebut proyek tersebut juga telah masuk ke proposal revitalisasi jalur ganda (*double track*) utara Jawa.

Jepang dipilih karena memiliki teknologi khusus untuk kereta berkecepatan sedang dengan menaikkan lebar rel dari saat ini di kisaran 1.067 milimeter.

"Saat ini kecepatan kereta lintas utara Jawa masih di bawah 100 kilometer per jam. Dengan begitu, waktu tempuh kereta Jakarta-Surabaya yang jaraknya sekitar 750 kilometer bisa mencapai 12 jam," tandas Hemi.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. PEMBANGUNAN PELABUHAN BELAWAN FASE I DIMULAI

**JAKARTA** - Pembangunan Pelabuhan Belawan Fase I dimulai. Pembangunan pelabuhan terbesar di Sumatera ini terwujud atas kerjasama Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melakukan dengan *Islamic Development Bank*.

Kerjasama dituangkan dalam bentuk Penandatanganan Kontrak Pekerjaan Fisik Paket I Pengembangan Pelabuhan Belawan Fase 1 dengan pembiayaan *Islamic Development Bank* (IND-133) yang dilaksanakan Senin, 25 April 2016 di Kantor Pusat Kementerian Perhubungan.

Kerjasama tersebut dilaksanakan berdasarkan *Istisna'a Agreement* yang telah ditandatangani antara Pemerintah Indonesia dengan *Islamic Development Bank* pada tanggal 14 Desember 2009 yang melingkupi Pekerjaan Fisik, Jasa Konsultansi dan Dukungan *Project Management Unit*.

Humas Perhubungan laut melalui situs Kementerian Perhubungan menyebutkan, Penandatanganan Pekerjaan Fisik Paket I ini merupakan bagian dari rencana Pengembangan Pelabuhan Belawan, yakni Pembangunan Dermaga Peti Kemas dan Lapangan Penumpukan sebagaimana tercantum dalam Rencana Induk Pelabuhan Belawan yang telah ditetapkan oleh Menteri Perhubungan pada Tahun 2012.

Jika dilihat dari kapasitasnya, Pelabuhan Belawan merupakan Pelabuhan Utama dan terbesar ketiga di Indonesia setelah Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Tanjung Perak, dengan kapasitas eksisting mencapai 1,2 Juta TEU's dan *throughput* peti kemas tahun 2015 lebih dari 1 (satu) juta Teus sehingga diharapkan dengan pengembangan Pelabuhan Belawan Fase 1 dan Fase 2 meningkatkan kapasitas menjadi 2 Juta TEU's.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Di samping itu, pengembangan Pelabuhan Belawan sebagai Pelabuhan Peti Kemas adalah dalam rangka mendukung Program Tol Laut Pemerintah, di mana Pelabuhan Belawan/Kuala Tanjung merupakan salah satu dari 24 pelabuhan baik pelabuhan hub maupun *feeder* yang tengah dikembangkan.

Program Tol Laut diharapkan akan menjadi tulang punggung jaringan pelayaran domestik untuk pergerakan barang dari koridor Barat melalui Pelabuhan Belawan/Kuala Tanjung menuju koridor Jawa melalui Pelabuhan Tanjung Priok/Kali Baru, Tanjung Perak, hingga Sulawesi melalui Pelabuhan Makassar dan akhirnya menuju koridor Timur melalui Pelabuhan Bitung (dan sebaliknya) dengan dukungan pelabuhan lainnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

#### 4. PROYEK TREM SURABAYA SIAP DIMULAI TAHUN

##### INI

**SURABAYA** - Kementerian Perhubungan menyatakan proyek pembangunan infrastruktur angkutan massal bertenaga listrik berupa trem di Surabaya siap dimulai pada tahun ini. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Timur, Widodo, mengatakan Pemerintah Kota Surabaya telah melengkapi persyaratan administrasi.

"Tinggal menunggu kesiapan peraturan presiden (perpres) untuk memulai pelaksanaan dan pengawasan pembangunan infrastruktur oleh Kementerian Perhubungan," ujar Widodo, kemarin.

Widodo menjelaskan, tahap *detailed engineering design* proyek sudah rampung. Dana diambil dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara. Namun ia enggan menyebutkan angkanya. "Tinggal perpres disahkan tahun ini, proyek langsung *go*," tuturnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 8

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Megaprojek ini digadang sebagai langkah antisipasi kemacetan di Kota Pahlawan. Pemerintah Kota Surabaya berharap masyarakat beralih dari moda transportasi pribadi ke trem.

Proyek trem Surabaya melibatkan Kementerian Perhubungan, yang menangani sarana dan prasarana; PT Kereta Api Indonesia sebagai operator; dan Pemerintah Kota Surabaya. Proyek ini ditargetkan rampung pada 2019 mendatang dan trem bisa beroperasi pada tahun itu juga. Jika perpres terbit tahun ini, pembangunan dapat segera dikerjakan selama tiga tahun ke depan karena bersifat *multiyear*.

Tapi, masih ada kendala dalam pelaksanaan proyek ini. Widodo mengatakan lahan seluas 5,5 hektare di wilayah Joyoboyo belum dibebaskan. Rencananya, di lokasi itu akan dibangun depo penyimpanan sarana dan prasarana trem. Tapi, warga yang menduduki lahan tersebut menolak pindah. "Padahal lahan itu milik KAI," ucapnya.

Ihwal proyek ini. Menteri Perhubungan Ignasius Jonan dalam kunjungannya ke Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya, pada 27 Mei lalu menyatakan telah melayangkan surat kepada Menteri Sekretaris Negara Pratikno. "Begitu perpres keluar, kami akan langsung gerak cepat. Yang jelas, pembangunan bakal dilakukan dalam waktu dekat," tuturnya.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Kota Surabaya, Agus Imam Sonhaji, mengatakan trem akan dilengkapi jalur sepanjang 17 kilometer di samping median jalan. "Rel tersebut akan dibuat khusus, sehingga jenis kendaraan lain tidak bisa melewati jalur yang dipakai trem," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Jalur tersebut memanfaatkan rel kereta api peninggalan Belanda yang kini tak digunakan. Dari selatan, jalur trem ini bermula dari Wonokromo melewati Kebun Binatang Surabaya-Jalan Pandegiling-Embong Malang-Kedunggoro-Pasar Blauran-Pasar Hiri. Menuju utara, jalur yang dilalui adalah Jalan Indrapura-Jalan Rajawali-Jembatan Merah-Tugu Pahlawan-Jalan Tunjungan-Jalan Panglima Sudirman lalu kembali ke Wonokromo. Angkutan transportasi massal ini diperkirakan bisa menampung 200 penumpang dengan halte berjumlah 29.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### **5. PENGADAAN 16 UNIT KAPAL PATROLI FPB DIRJEN BEA & CUKAI TUNTAS**

**JAKARTA** - Tuntasnya pembangunan kapal-kapal FPB ini akan menambah kekuatan armada bea dan cukai dalam mengawasi dan menegakkan aturan kepabeanan di wilayah perairan Indonesia.

Saat ini aparat bea dan cukai menghadapi modus baru dalam penegakan hukum di wilayah perairan Indonesia khususnya dalam menghadapi aksi-aksi penyelundupan. Misalnya, adanya pengerahan massa guna mengintimidasi aparat bea dan cukai dalam menindak pelaku penyelundupan.

"Belum lama ini aparat bea dan cukai yang sedang berpatroli di daerah Kepulauan Riau menghadapi modus baru. Penyelundup mengerahkan massa yang dibayar dalam jumlah besar menggunakan kapal untuk menghadapi aparat bea dan cukai yang hendak menindak pelaku penyelundupan," kata Direktur Jenderal Bea dan Cukai Kementerian Keuangan Heru Pambudi dalam sambutannya saat serah terima dua unit kapal FPB 38 meter dan 28 meter di galangan PT Daya Radar Utama (PT DRU) Unit Lampung di Bandar Lampung, Selasa, 12 April 2016 lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Secara keseluruhan PT DRU membangun sembilan unit FPB. Dari sembilan unit kapal baru tersebut, lima diantaranya akan ditempatkan di Pangkalan Sarana Operasi (PSO) Bea Cukai Tanjung Balai Karimun, sementara empat lainnya akan ditempatkan di PSO Pantoloan.

Pembangunan kesembilan unit tersebut ditujukan untuk memperkuat keseluruhan armada patroli Bea Cukai yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia.

Armada bea dan cukai saat ini diperkuat 179 unit kapal berbagai jenis, mulai dari *speed boat* hingga Kapal *Fast Patrol Boat* 60 meter yang tersebar di seluruh Kantor Wilayah Direktorat Jenderal Bea dan Cukai beserta PSO di bawahnya.

Saat ini bea dan cukai gencar memerangi upaya penyelundupan. Heru Pambudi mengungkapkan, berdasarkan data statistik, penindakan per jenis komoditas melalui jalur laut menunjukkan peningkatan cukup signifikan. Untuk menjawab tantangan tersebut, pengawasan bea cukai melalui patroli laut harus berbanding lurus dengan sarana dan prasarana yang memadai.

"Ini akan memperkuat formasi yang sudah ada. Sejak 2013 kami berkomitmen untuk memperkuat wilayah maritim," katanya.

Kapal-kapal FPB milik bea dan cukai memiliki spesifikasi berbeda-beda. *Fast Patroli Boat* (FPB) 20003, misalnya, dengan panjang 28,85 meter, lebar 6,60 meter dan kedalaman 3,9 meter, mampu melaju hingga 35 knot dengan kapasitas kru sebanyak 20 orang. Sementara, FPB 30004 yang memiliki panjang 38 meter, lebar 7,3 meter dan kedalaman 4,73 meter, mampu melaju dengan kecepatan maksimum 35 knot dengan jumlah kru 25 orang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

### FOKUS KE SDM

Meskipun mendapatkan tantangan yang semakin berat dalam penegakan aturan kepabeanan di wilayah perairan, khususnya dalam menghadapi aksi penyelundupan, bea cukai sudah merasa cukup mendapat dukungan dengan selesainya pembangunan kapal-kapal FPB baru.

"Untuk saat ini pembangunan kapal-kapal baru sudah cukup dan seluruh armada yang ada akan dioptimalkan," ucap Heru Pambudi.

Sebelumnya lima unit kapal FPB sudah diserahkan terimakan dari dua perusahaan galangan Batam ke Ditjen Bea dan Cukai, menyusul kemudian penyerahan dua unit FPB 60 dari galangan PT Dumas Tanjung Perak Shipyards, Surabaya.

Ditambahkannya, mulai 2016 ini Direktorat Jenderal Bea dan Cukai akan fokus pada peningkatan kualitas sumber daya manusia. "Pada tahun ini kita akan fokus pada upaya-upaya peningkatan kualitas SDM."

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEMERINTAH PERCEPAT KONSTRUKSI TOL SEMARANG-SOLO RUAS BAWEN-SALATIGA

**JAKARTA** - Jalan Tol Semarang-Solo Seksi III ruas Bawen-Salatiga sepanjang 17 km dipastikan siap digunakan untuk jalur alternatif mudik pada H-7 lebaran 2016. Ini karena, progres pengerjaannya sudah mencapai 35 persen. "Di dusun Mengkelang, Desa Asinan, Bawen, Kabupaten Semarang, masih dilakukan pengerukan tanah di sejumlah ruas serta pembangunan dua jembatan utama. Yaitu, Jembatan Tuntang sepanjang 370 meter dengan tinggi 56 meter dan Jembatan Senjoyo sepanjang 160 meter tinggi 30 meter," kata Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Basuki Hadimuljono, di Jakarta, akhir pekan lalu.

Menurut Basuki, pengerjaan kedua jembatan tersebut akan terus dikebut agar bisa dilalui pemudik saat arus mudik Lebaran 2016. Jalur alternatif tersebut, jelas Basuki, akan disambungkan dengan jalan nasional Semarang-Solo. "Dengan begitu, jalan tol yang masih dalam proses pengerjaan masih akan bisa dipergunakan sampai ke Salatiga. Sekarang dari Salatiga-Solo pembebasan lahannya mencapai 63 persen. Mudah-mudahan 2018 nyambung, nanti Solo-Kertosono juga 2018," ujar Basuki.

Basuki juga menjelaskan, Jembatan Tol Tuntang, Salatiga di Jawa Tengah, pekerjaan jembatan ini masih dalam pengerukan. Pekerjaan Jembatan Tuntang, katanya, tidak dipaksakan secepatnya selesai. Untuk itu, pihaknya tengah menyiapkan opsi alternatif lain. Yakni, dengan membuat jalur masuk baru yang tidak melewati jembatan terpanjang di seksi III tersebut.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

## 7. TRANSJAKARTA GELAR LELANG 250 BUS LOWER DECK

**JAKARTA** - Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) Jakarta bidang transportasi, PT Transportasi Jakarta (Transjakarta), akan menggelar tender pengadaan bus baru. Total kebutuhan armada baru yang akan dilelang mencapai 250 unit dengan kategori *bus lower deck* (berlantai rendah).

Untuk pengadaan ini, Transjakarta akan melelang lewat *e-catalog* di Lembaga Kebijakan Pengadaan Pemerintah (LKPP). Direktur Utama Transjakarta Budi Kalwono mengatakan, saat ini pengadaan bus *lower deck* sedang dalam tahap penyesuaian harga di LKPP. Sebab, jenis bus yang dipesan berbeda dengan bus Transjakarta sebelumnya Bus *lower deck* yang dibutuhkan adalah bus yang bisa mengangkut penumpang dari sebelah kiri layaknya bus konvensional.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Jika sudah ada harga dari LKPP, nanti ketahuan berapa biaya yang harus kami keluarkan untuk membeli bus tersebut," ujar Budi, Rabu (25/5) pekan lalu.

Adapun investasi yang dipersiapkan Transjakarta untuk pengadaan *bus lower deck* adalah Rp750 miliar. Dalam rencana, pengadaan bus tersebut ditargetkan terealisasi akhir tahun ini.

Ketua LKPP Agus Prabowo menyatakan, proses pengadaan bus saat ini sedang menunggu hasil uji landasan dan rancang bangun yang digelar oleh Kementerian Perhubungan. Sebab, jenis bus yang diminta Transjakarta kali ini berbeda dari bus sebelumnya. "Yang *lower deck* itu barang baru," kata Agus, Senin (30/05) kemarin.

Berbeda dengan jenis bus Transjakarta yang dipesan sebelumnya, seperti Scania, yang sudah masuk dalam daftar pengadaan bus di LKPP. "Setelah spesifikasi dan uji landasan beres, baru bicara harga dan *delivery process* lanjut Agus.

Terkait lelang ini, beberapa perusahaan otomotif menyatakan ketertarikan. Sara K Loebis, Sekretaris Perusahaan PT United Tractor Tbk, agen pemasaran bus Scania di Indonesia, menyatakan, ketertarikan perusahaan ini sudah disampaikan ke LKPP. "UNTR sudah masuk dalam LKPP untuk tender ini (*bus lower deck*). Tetapi hasilnya belum keluar," jelas Sara, Senin (30/5) kemarin.

Tak mau ketinggalan, agen pemegang merek (APM) mobil Mitsubishi juga menyatakan ketertarikannya untuk mengikuti tender. Direktur Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation Marketing Division PT Krama Yudha Tiga Berlian (KTB) Duljatmono mengatakan, Mitsubishi akan mengambil peluang tersebut. "Itu tender terbuka, kami akan ikut," kata Duljamono.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Duljatmono menambahkan, perusahaan ini akan memasok bus yang sesuai dengan permintaan dan kebutuhan LKPP. Lagi pula, Mitsubishi telah memiliki spesifikasi yang dibutuhkan. "Kami punya produk medium bus ini, maka kami akan penuhi persyaratan dari LKPP," tambahnya.

### TAMBAH LAYANAN

Latar belakang pengadaan *bus lower deck* Transjakarta dilakukan guna memenuhi kebutuhan transportasi masyarakat Jakarta, khususnya penyandang disabilitas. Oleh karena itu, bus yang dibutuhkan adalah *bus lower deck*. Dengan penambahan armada ini, Transjakarta berharap masyarakat mulai beralih ke transportasi umum.

Untuk armada baru tersebut, Transjakarta berencana melebarkan daerah layanannya ke Kota Tangerang, Ciputat, Serpong, dan Tangerang Selatan. "Kami ingin melayani lebih banyak penumpang lagi," terang Budi.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

## 8. CONOCOPHILLIPS PASOK GAS PUSRI 70 JUTA KAKI KUBIK

**PALEMBANG** - PT Pupuk Sriwidjaja atau Pusri Palembang "bakal mendapat pasokan gas sebesar 70 juta kaki kubik gas bumi per hari dari ConocoPhillips Ltd untuk memenuhi kebutuhan bahan baku utama pupuk ureanya.

Kepastian pasokan gas itu tertuang dalam penandatanganan kontrak perjanjian jual beli gas (PJBG) antara ConocoPhillips (Grissik) dengan Pusri di Jakarta baru-baru ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Utama PT Pusri Palembang Mulyono Prawiro mengatakan kontrak PJBG itu berlaku untuk jangka lima tahun, yakni mulai 2019-2023.

"Dengan ditandatangani kontrak baru ini merupakan napas baru bagi kelangsungan perusahaan," ujarnya dalam keterangan resmi, pada Sabtu (28/5) pekan lalu.

Dia mengemukakan industri pupuk merupakan salah satu industri strategis untuk menunjang ketahanan pangan nasional. Untuk itu, keberlangsungannya patut dijaga khususnya dalam pemenuhan kebutuhan bahan baku gas alam.

Mulyono melanjutkan perseroan membutuhkan gas bumi sebanyak 242 MMSCFD. Gas tersebut diperlukan untuk menjalankan empat pabrik yang beroperasi saat ini.

Dia menambahkan, saat ini Pusri tengah menyelesaikan proyek pembangunan Pabrik Pusri-IIB yang memiliki teknologi ramah lingkungan.

Menurutnya, pabrik baru ini selain menerapkan teknologi baru juga dapat menghemat bahan baku gas, yakni dengan rasio pemakaian gas per ton produk 31,49 MMbtu per ton amonia dan 21,18 MMbtu per ton urea.

Dibandingkan dengan Pabrik Pusri II (existing), kata dia, yang memiliki rasio pemakaian gas per ton produk 49,24 MMbtu per ton amonia dan 36,05 MMbtu per ton urea maka akan dihemat pemakaian gas sebesar 14,87 MMbtu per ton urea.

Pusri-IIB memiliki kapasitas produksi urea sebesar 907.500 ton per tahun dan amonia sebesar 660.000 ton per tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Pabrik ini diperkirakan akan mulai beroperasi pada pertengahan tahun 2016. Dengan bertambahnya jumlah produksi Pusri, diharapkan dapat memenuhi kebutuhan pupuk urea bersubsidi di Tanah Air demi mewujudkan cita-cita Indonesia berdaulat pangan," katanya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 9. ORELA SHIPYARD BANGUN KAPAL NAVIGASI

**JAKARTA** - Geliat pembangunan kapal baru di galangan swasta nasional PT Orela Shipyards, Gresik, Jawa Timur semakin bertambah, pada awal April 2016 lalu, di galangan ini diselenggarakan acara peletakan lunas atau *keel laying* kapal kenavigasian yang ke-20 pesanan Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Direktur Utama PT Orela Shipyards Sujianto mengungkapkan, sangat berterima kasih kepada Kementerian Perhubungan atas kepercayaan yang diberikan terhadap perusahaannya untuk turut serta membangun kapal-kapal Kementerian Perhubungan guna menyukseskan program pemerintah terutama terkait program Tol Laut.

"Kami turut dipercaya pemerintah untuk membangun kapal-kapal negara. Ini pertama kalinya galangan kami turut membangun kapal negara. Selama empat tahun sejak berdiri, baru kali ini kami ikut berpartisipasi. Sebelumnya kami hanya membangun kapal-kapal pesanan swasta," kata Sujianto, Direktur Utama PT Orela Shipyards.

Selain memenangkan tender pembangun kapal navigasi, galangan ini juga berhasil memenangkan tender pengadaan kapal perintis dan kapal kontainer.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. PEMBANGUNAN FISIK PELABUHAN KUALA TANJUNG DIKEBUT

**MEDAN** - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I mencatatkan pembangunan fisik Pelabuhan Kuala Tanjung yang ditargetkan pada tahun ini masih 45%.

Direktur Utama Pelindo I Bambang Eka Cahyana mengungkapkan target pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung selesai pada tahun ini. Dia mengungkapkan trestle sudah selesai dipasang.

"Pembangunan sampai pertengahan Mei sudah 45% dan sesuai target," ungkapnya kepada wartawan, Senin (30/5) kemarin.

Adapun peletakan batu pertama (*groundbreaking*) Pelabuhan Kuala Tanjung ini pada Januari 2015, yang diresmikan oleh Presiden RI Joko Widodo. Dalam *master schedule*, pembangunan fisik pada April 2016 seharusnya mencapai 61,67%.

Sementara itu, total dana yang digunakan untuk pembangunan tahap I Pelabuhan Kuala Tanjung senilai Rp 1,7 triliun. Dia mengungkapkan masih 45% dari total yang digunakan. Namun, secara teknis, kata Bambang, proses pengerjaan fisik yang didahulukan kemudian pembayaran dilakukan usai bangunan sipil selesai bertahap.

Terkait operator, katanya, lelang operator akan dibuka saat bangunan sipil terminal *multipurpose* sudah mencapai 90%. Adapun operator berpengalaman yang sudah menyatakan minat kepada Pelindo I adalah Dubai Port World asal Uni Emirat Arab, Hong Kong Modern Terminal, *International Container Terminal Services* (ICTSI) Filipina, AP Moller (APM) Terminal yang berbasis di Belanda.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Untuk tahap 1, pelabuhan ini akan memiliki fasilitas trestle sepanjang 2,7 km, dermaga sepanjang 500 meter, container yard dengan kapasitas 500.000 TEUs dan kedalaman kolam 14-17 meter *low water spring*.

Pelabuhan Belawan akan menyokong operasional Kuala Tanjung.

[KATEGORI : HEAVY EQUIPMENT]

### 11. PELINDO III BANJARMASIN TAMBAH 8 UNIT RTG

**JAKARTA** - PT Pelindo III Banjarmasin, Kalimantan Selatan, mendatangkan delapan unit alat pemindahan peti kemas atau biasa disebut *Rubber Tire Gantry* (RTG) dari Semarang, Jawa Tengah.

General Manager PT Pelindo III Banjarmasin Hengki Jajang Herasmana di Banjarmasin, mengatakan, penambahan delapan RTG tersebut sebagai upaya untuk meningkatkan pelayanan pelabuhan Trisakti Banjarmasin.

Selain itu, kata Hengki, penambahan tersebut juga untuk menghadapi peningkatan pertumbuhan ekonomi Kalimantan Selatan, antara lain dengan mempercepat arus bongkar muat barang.

Saat ini, tambah dia, di Pelabuhan Trisakti terdapat 13 RTG, di mana dua diantaranya sedang dalam pemeliharaan, dengan bertambahnya delapan RTG, yang akan dikirim dari Semarang sekitar Juli 2016, diharapkan akan mampu mempercepat arus bongkar muat peti kemas.

"Melalui penambahan delapan RTG tersebut, kami harap akan mampu mengurangi kemacetan di pelabuhan," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain itu, kata dia, RTG tersebut, juga untuk melengkapi dan mendukung operasional penambahan empat *container crane* (CC) yang telah datang sebelumnya. Selain untuk mempercepat arus bongkar muat barang kedatangan delapan RTG tersebut, juga sebagai upaya mengantisipasi peningkatan arus barang, yang diperkirakan akan mulai terjadi menjelang puasa Ramadhan, pada Juni 2016 serta lebaran Idul Fitri.

Menurut Hengki, diperkirakan pertumbuhan ekonomi Kalimantan Selatan pada 2016 ini akan kembali membaik, yang ditandai dengan meningkatnya investasi, terutama sektor pembangunan infrastruktur.

Saat ini, rata rata arus bongkar muat di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin, sebanyak 28 ribu hingga 30 ribu boks per bulan, meningkat sekitar empat persen dibanding tahun 2015.

Hengki mengatakan empat container crane tersebut dipersiapkan untuk mengantisipasi lonjakan arus kedatangan peti kemas di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin dan untuk mengantisipasi pertumbuhan ekonomi yang terjadi pada 5-6 tahun ke depan.

"Walaupun arus peti kemas di pelabuhan Trisakti belum begitu padat, namun Pelindo III Banjarmasin mempersiapkan peralatan dengan kapasitas 150% - 175%," katanya.

Masing-masing CC memiliki kemampuan operasional sebanyak 35 boks peti kemas per jam, atau jauh lebih besar dibanding kapasitas CC terdahulu yang hanya 24 boks.

Selain penambahan fasilitas berupa empat CC baru, pada tahun 2016 Pelindo III Banjarmasin juga merencanakan menambah peralatan lain seperti delapan *Radabber Truck Gantry* (RTG) dan lima *Head Truck and Chassis* untuk meningkatkan kapasitas layanan kepelabuhanan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Saat ini, Pelindo III Banjarmasin memiliki 11 hektar lapangan penumpukan peti kemas (*container yard*) yang mampu menampung 800.000 boks, namun kini baru terisi 430.000 boks, sehingga masih terdapat ruang yang cukup luas bagi pelaku bisnis.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. ASTRATEL NUSANTARA PACU RUAS TOL MOJOKERTO-KERTOSONO SEKSI II DAN III

**JAKARTA** - PT Astratel Nusantara menggebut konstruksi ruas tol Mojokerto-Kertosono Seksi II dan III di Jawa Timur. Saat ini konstruksi untuk Seksi III Mojokerto-Mojokerto Barat telah mencapai 80% dan dapat dilalui secara fungsional saat arus mudik nanti dan direncanakan dapat beroperasi secara penuh pada Agustus 2016.

Direktur PT Astratel Nusantara Wiwiek Santoso mengatakan, dari empat seksi jalur tol sepanjang 40,5 kilometer itu, pihaknya baru mengoperasikan Seksi I. Seksi selanjutnya masih dalam tahap konstruksi dan menunggu uji kelayakan.

"Tol ini di Kementerian PU lebih dikenal sebagai tol Mojokerto-Kertosono, tetapi beberapa kali Pak Bupati minta diubah namanya jadi Jombang-Mojokerto. Seksi III ini bisa dipakai untuk arus mudik Lebaran nanti, karena itu jalur macet juga tetapi masih fungsional dan belum beroperasi penuh," ujarnya, Senin (30/5) kemarin.

Sementara itu, Presiden Direktur Pr Astratel Nusantara Irawan Santoso mengungkapkan, selain ruas Serpong-Balaraja yang baru dimenangkannya, pihaknya telah membidik beberapa ruas tol lain khususnya Pulau Jawa.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia menuturkan, perusahaan lebih memilih mengakuisisi ruas tol ketimbang mengikuti tender. Pasalnya proses tender membutuhkan persiapan yang lebih lama, sedangkan melalui proses akuisisi memakan waktu yang lebih singkat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 13. DERMAGA PELABUHAN KUMAI DIPERPANJANG

**JAKARTA** - Sejalan dengan semakin berkembangnya kondisi perekonomian di Kabupaten Kotawaringin Barat (Kobar), Kalimantan Tengah, kebutuhan akan barang-barang semakin meningkat.

Selain itu semakin banyaknya pendatang dari Pulau Jawa yang datang ke Kabupaten Kobar, secara otomatis membuat kunjungan kapal di Pelabuhan yang ada di Kalimantan Tengah ini semakin padat.

Pelabuhan Kumai atau yang lebih dikenal masyarakat bernama Pelabuhan Panglima Utar, turut berperan sebagai pintu masuk arus kedatangan barang dan orang yang terus bertambah.

Guna mengantisipasi peningkatan arus bongkar muat barang *general cargo* dan penumpang kapal sekaligus juga untuk menambah kapasitas kapal yang sandar di Pelabuhan Kumai, Pelindo III melakukan penambahan atau penyambungan dermaga yang dibangun diantara dermaga cargo dan dermaga kapal penumpang sepanjang ±27 meter. Kedua dermaga selama ini terpisah.

Pekerjaan penambahan dermaga tersebut juga merupakan rencana induk pengembangan Pelabuhan Kumai yang dilakukan dalam rangka menciptakan fasilitas pelabuhan yang memadai guna menunjang kegiatan kepelabuhanan sekaligus sebagai bentuk kesiapan Pelabuhan Kumai dalam melayani datangnya arus mudik dan arus balik selama lebaran.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Selain itu banyaknya dermaga-dermaga pinggiran di area Kecamatan Kumai yang ramai menerima kunjungan kapal-kapal kecil maupun besar, membuat Pelabuhan Kumai harus mampu menyikapi persaingan ini dengan cara yang bijak. Fasilitas yang memadai, pelayanan yang baik kepada pengguna jasa adalah salah satu langkah antisipatif yang dapat dilakukan di tengah berkembangnya bisnis kepelabuhanan di Indonesia khususnya di Kecamatan Kumai.

Ke depan, Pelabuhan Panglima Utar, Kumai hanya akan melayani kapal penumpang, karena seluruh kegiatan bongkar muat barang akan dialihkan ke Pelabuhan Kawasan Tanjung Kalaf Bumiharjo, Kecamatan Kumai.

Sebagai pelabuhan masa depan, fasilitas di Pelabuhan Kumai tetap harus memadai untuk dapat melayani pengguna jasa dengan baik. Misalnya di Pelabuhan Tanjung Kalaf Bumiharjo telah dilakukan penambahan dermaga CPO (*Crude Palm Oil*) III yang telah selesai pembangunannya pada Agustus Tahun 2015 lalu, dan telah dioperasikan untuk bongkar muat curah cair produk kelapa sawit.

Pekerjaan penambahan dermaga di antara dermaga penumpang dan dermaga cargo Pelabuhan Kumai ini dilaksanakan mulai akhir Oktober 2015 lalu dan proses pengerjaannya berkisar selama kurang lebih 6 bulan dengan tahapan seperti pengujian material, pengendalian kualitas material dan kualitas alat, pemancangan tiang pancang beton, pekerjaan bangunan dermaga dan yang terakhir adalah *finishing*.

Selama proses pengerjaan penambahan dermaga ini kendala yang dihadapi hanya berkisar pada kondisi cuaca dimana hujan deras sering terjadi di Kabupaten Kotawaringin Barat ini khususnya di Kecamatan Kumai terutama pada bulan Januari sampai dengan bulan April 2016 ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 14. 21 PELABUHAN DI MALUKU DAN MALUKU UTARA DIRESMIKAN

**AMBON** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) meresmikan delapan pelabuhan di Provinsi Maluku dan 13 pelabuhan di Provinsi Maluku Utara (Malut) senilai total Rp757 miliar. Ke-21 pelabuhan pengumpan lokal dan regional yang dibangun pada periode 2007-2015 ini akan mendukung pengimplementasian program tol laut.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemhub A Tonny Budiono mengungkapkan, program tol laut merupakan langkah pemerintah untuk memperkuat jati diri sebagai negara maritim dengan membangun serta meningkatkan konektivitas di seluruh penjuru Tanah Air.

"Salah satu yang diwujudkan adalah dengan membangun infrastruktur pelabuhan untuk memperlancar arus penumpang, barang, dan jasa ke seluruh wilayah hingga ke timur Indonesia," ungkap Tonny dalam sambutan peresmian 21 pelabuhan tersebut di Pelabuhan Yos Sudarso, Ambon, Maluku, Senin (30/5) kemarin.

Sebanyak delapan pelabuhan di Maluku yang diresmikan adalah Pelabuhan Batu Merah (Rp 8 miliar), Upisera (Rp 21 miliar), Lirang (Rp 32 miliar), Seira (Rp 28 miliar), Marsela (Rp 32 miliar), Wolu (Rp 48 miliar), Adault (Rp 45 miliar), dan Damar (Rp 33 miliar).

Adapun 13 pelabuhan di Maluku Utara adalah Pelabuhan Babang (Rp 45 miliar), Pigaraja (Rp 34 miliar), Saketa (Rp 45 miliar), Pasipalele (Rp 29 miliar), Wayauwa (Rp 63 miliar), Pelita (Rp 40 miliar), Busua (Rp 28 miliar), Gita (Rp 21 miliar), Kedi (Rp 22 miliar), Subaim (Rp 34 miliar), Buli (Rp 51 miliar), Manitingting (Rp 44 miliar), dan Falabisahaya (Rp 52 miliar).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Pengembangan pelabuhan di Indonesia timur itu menunjukkan keseriusan pemerintah membangun wilayah Indonesia timur guna menekan disparitas harga antardaerah di seluruh wilayah Indonesia," ujar dia.

Sementara itu, Pelabuhan Penyeberangan Penarik, Kepulauan Riau juga diresmikan pekan lalu. Pelabuhan yang dibangun untuk meningkatkan konektivitas antarpulau di Kepulauan Riau, khususnya antara Pulau Singkep dan Pulau Lingga. Pelabuhan tersebut diyakini dapat melayani mobilitas masyarakat kepulauan sekitarnya.

"Pelabuhan Penyeberangan Penarik merupakan pelabuhan penyeberangan yang melayani lintas penyeberangan antarpulau dalam kabupaten, yaitu menghubungkan Pelabuhan Penyeberangan Dabo di Pulau Singkep dengan Pelabuhan Penyeberangan Penarik di Pulau Lingga, Kabupaten Lingga, Provinsi Kepulauan Riau yang berjarak 9 mil," kata Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kemenhub Hemi Pamurahrjo.

Menurut Hemi, lintas penyeberangan Dabo-Penarik akan dilayani oleh Kapal Penyeberangan Penumpang RoRo 500 GT KMP Sembilang dengan kapasitas angkut 19 unit kendaraan campuran dan 150 penumpang.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 31

**MEI 2016**

Selasa, 31 Mei 2016 ada 1021 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Kalimantan Timur, Sumatera Selatan, Nusa Tenggara Timur (NTT), & Sulawesi Selatan terdapat beberapa tender seperti :

### **Bali;**

Civil Construction : 8

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

### **Kalimantan Timur;**

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 43

Consultant : 7

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 4

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Office Support Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

Uniform : 1

### **Sumatera Selatan;**

Agro, Farm & Fishery : 2

Catering & Accommodation Service : 2

Chemical, Fuel & Lubricant : 2

Civil Construction : 35

Consultant : 5

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 6

Forwarding & Logistics Services : 1

HSE Equipment - Services, Portable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 3

Others : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 26

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### NTT;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 65

Consultant : 8

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Office Support Equipment : 1

### Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 12

Consultant : 3

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Office Support Equipment : 1

Pump Compressor : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 230

[KATEGORI : INFO TENDER]

## 16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 31 MEI 2016

### SEBANYAK 1021 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1021 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Wilayah Aceh Dengan 9 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Continuous Emission Monitoring System (CEMS) PLTU Amurang Sektor Pembangkitan Minahasa - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Suluttenggo.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 27

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

2. Pengadaan Material Welding Tools - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pekerjaan Bongkar Pasang Rectifier Dan Battery 48 Vdc 10 Ah Pada Gardu Middle Point Tersebar - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Distribusi Jakarta Raya.

Info News Tender Indonesia Tanggal 31 Mei 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)